GLOBE CONTRAIL CHART

Короткоживущий след

След формируется и исчезает вместе с движением самолета. Длина следа постоянна, но может быть как короткой, так и занимать большую часть неба. Обычно след этого типа - очень тонкий.

短生命期型

此型凝结尾在飞机出现时生成，飞机离去也就跟着消失了。尽管这种凝结尾的长度恒定，但是很短，通常也很薄。

قصير الأجل

هو الخط الدخاني الذى تشكله الطائرة المحلقة و من ثم يختفى مع مرور الطائرة. بالرغم من ثبات طول هذا الخط إلا إنه قد يتشكل لمسافة قصيرة أو قد يمتد عبر السماء بخط طويل. وعلىالعموم هو خط رقيق جدا.

Постоянный след

Тонкий след, который остается в небе после пролета самолета. Этот тип следов не шире, чем короткоживущий, и обычно уже ширины одного пальца на расстоянии вытянутой руки.

持续型

飞机飞过之后，仍然留在天空的凝结尾称为持续型凝结尾。这种凝结尾并不比短生命期的凝结尾宽。擎手看天，这种凝结尾看起来比一根手指还窄。

طويل الأجل

هو الخط الدخاني الرفيع الذى يبقي في السماء بعد إختفاء الطائرة. وهو ليس بأعرض بكثيرعن الخط الدخاني قصير الأجل بل يقل عن عرض الأصبع إذا أمسك به على بعد ذراع.

Постоянно распространяющийся след

Толстый след, который остается в небе после пролета самолета. Эти следы шире одного пальца на расстоянии вытянутой руки. Самолетные следы этого типа могут расширяться и напоминать обычные перистые облака

扩散型

飞机消失后，仍然停留在空中的较厚的凝结尾为扩散型。擎手看天，这种凝结尾看起来比一根手指要宽。这种凝结尾可以发展得很类似卷云。

طويل الأجل المتمدد

هوالتراكم الدخاني السميك الذى يبقي في السماء بعد إختفاء الطائرة. وهو أعرض من الأصبع إذا أمسك به على بعد ذراع. و قد تكبر التراكمات الدخانية فتشبه شكل سحابة رقيقة.